สรุปมติการประชุม
คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมมูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด

.....

คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน เพื่อพิจารณาโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน โครงการผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มเพื่อลดผลผลิตส่วนเกิน มาตรการและแนวทางการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม การทบทวนมาตรการนำผ่านสินค้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ตามคำขอของรัฐบาล สปป. ลาว และการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ กนป. ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑. สถานการณ์การผลิต การตลาดปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม ปี ๒๕๖๕

รับทราบมติการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ได้เห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้นในระยะสั้น ตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันให้เป็นไปตามสัดส่วนการผสมของกลุ่มน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ดังนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๗ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ และไม่สูงกว่าร้อยละ ๗ โดยปริมาตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ และไม่สูงกว่าร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๒๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ และไม่สูงกว่าร้อยละ ๒๐ โดยปริมาตร

๒. โครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๒.๑ เห็นชอบการดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ระยะเวลาการจ่ายเงิน เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - สิงหาคม ๒๕๖๕ กรอบวงเงินดำเนินการ ๗,๖๖๐ ล้านบาท โดยคงหลักการเช่นเดียวกับโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ และปี ๒๕๖๔ (มกราคม - สิงหาคม) ทั้งนี้ เพื่อให้มีความต่อเนื่องของโครงการฯ ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ กำหนดให้เริ่มจ่ายเงินชดเชยประกันรายได้ งวดที่ ๑ ให้แก่เกษตรกรตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป และมอบหมายกระทรวงพาณิชย์นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการและอนุมัติกรอบวงเงินดำเนินการต่อไป

๒.๒ เห็นชอบมอบกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๓ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ กนป. ยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอประธาน กนป. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งต่อไป

๓. โครงการผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มเพื่อลดผลผลิตส่วนเกิน ปี ๒๕๖๕

๓.๑ เห็นชอบการดำเนินโครงการผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มเพื่อลดผลผลิตส่วนเกิน ปี ๒๕๖๕ เป้าหมาย ๑๕๐,๐๐๐ ตัน ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ กรอบวงเงินดำเนินการ ๓๐๙ ล้านบาท เพื่อลดปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบส่วนเกินและรักษาเสถียรภาพราคาปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มในประเทศ สำหรับกรอบรายละเอียดของมาตรการ และกรอบวงเงินงบประมาณ มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในหารือร่วมกับสำนักงบประมาณ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกรอบมาตรการและอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณต่อไป

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ในการดำเนินการโครงการฯ จะพิจารณาสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการสำหรับการส่งออกเฉพาะน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil : CPO) ในอัตราไม่เกิน ๒.๐๐ บาทต่อกิโลกรัม เมื่อระดับสต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศสูงกว่า ๓๐๐,๐๐๐ ตัน และราคาน้ำมันปาล์มดิบในประเทศสูงกว่าราคาตลาดโลก ตามมติ กนป. (๓๐ เมษายน ๒๕๖๔)

๓.๒ เห็นชอบมอบกระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน รับผิดชอบโครงการ และดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. การขับเคลื่อนมาตรการและแนวทางการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม

เห็นชอบผลิตภัณฑ์เป้าหมายและมาตรการและแนวทางขับเคลื่อนการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม เพิ่มเติมจากเป้าหมายเดิม ๖ ผลิตภัณฑ์ ตามมติ กนป. (๓๐ เมษายน ๒๕๖๔) เป็น ๘ ผลิตภัณฑ์ ดังนี้ ผลิตภัณฑ์เป้าหมายที่ ๗ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล (Bio Hydrogenated Diesel: BHD) และผลิตภัณฑ์เป้าหมายที่ ๘ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต (Biojet fuels) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการส่งเสริมเพื่อรองรับการแก้ปัญหาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ ตามที่คณะอนุกรรมการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามมติที่ประชุม และให้รายงานความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานให้ กนป. ทราบเป็นระยะ

๕. การทบทวนมาตรการนำผ่านสินค้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ พิกัดอัตราศุลกากร ๑๕๑๑.๙๐ ตามคำขอของรัฐบาล สปป.ลาว

๕.๑ เห็นชอบหลักการทบทวนมาตรการนำผ่านสินค้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ พิกัดอัตราศุลกากร ๑๕๑๑.๙๐ ตามคำขอของรัฐบาล สปป.ลาว โดยให้กระทรวงพาณิชย์ออกหนังสือรับรองประกอบการนำผ่านน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ พิกัดอัตราศุลกากร ๑๕๑๑.๙๐ จากมาเลเซียผ่านด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา ไปยังสปป.ลาว (ผ่านด่านศุลกากรหนองคาย) เพื่อจำหน่ายภายในประเทศ ปริมาณไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตันต่อปี โดยผู้ขอนำผ่านต้องแจ้งให้กระทรวงพาณิชย์ทราบก่อนการนำผ่านอย่างน้อย ๑ เดือน

๕.๒ มอบหมายกรมการค้าต่างประเทศ ดำเนินการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หากพบว่ามีสินค้ารั่วไหลหรือตกหล่นภายในประเทศให้ดำเนินการทบทวนมาตรการดังกล่าวโดยเร็ว

๕.๓ ให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล และตรวจสอบการนำผ่าน ประกอบด้วยผู้แทนจากกรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองทัพเรือ กองทัพบก และกองอำนวยการรักษาความมั่นคงในราชอาณาจักร ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ (กรมการค้าต่างประเทศ กรมการค้าภายใน สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์) และผู้แทนเกษตรกร เพื่อกำกับ ดูแล และตรวจสอบการนำผ่านน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ฯ ตามคำขอของรัฐบาล สปป.ลาว เพื่อไม่ให้สินค้ารั่วไหลหรือตกหล่นภายในประเทศและส่งผลกระทบต่อเกษตรกร

๖. การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ

เห็นชอบให้ นายพงษ์ชัย ชัยจิรวิวัฒน์ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านพลังงานและอุตสาหกรรมยานยนต์ แทน นายองอาจ พงศ์กิจวรสิน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ที่ได้พ้นจากตำแหน่ง (เสียชีวิต) โดยให้อยู่ในตำแหน่งได้เท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ซึ่งได้แต่งตั้งไว้เดิม และมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการเพื่อการแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้รับรองสรุปมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว และมอบหมายฝ่ายเลขานุการ กนป. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยไม่ต้องแจ้งเวียนมติที่ประชุม

ฝ่ายเลขานุการ กนป.
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตารางสรุปมาตรการและแนวทางขับเคลื่อนการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม (เพิ่มเติม)

ผลิตภัณฑ์เป้าหมาย	ด้านเทคโนโลยี/วิจัย นวัตกรรม/ขึ้นทะเบียน ตะกร้าเขียว			ด้านมาตรฐานและการทดสอบ			ด้านสิทธิประโยชน์		ด้านอุปสงค์						ด้านอื่นๆ		
	อว./สวทช.	สกอ.	คพ.	มาตรฐานพลังงานทดแทน/ปลอดมลพิษ		Lab มาตรฐาน	สกท.	กค.	กรมบัญชีกลาง	คพ./สส.	สส./ทช.	สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย	คค./ขสมก./บขส./กทพ.	คค./พพ./ทย./ทอท./ทอ./กพท./IATA/ICAO	ยผ.	EEC	อก./อว./สวก.
				อพ.	คพ./สส.	อว./อก.											
น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพกรีนดีเซล (Bio Hydrogenated Diesel: BHD)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต (Biojet fuels)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ

IATA	หมายถึง	สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association)
ICAO	หมายถึง	องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
EEC	หมายถึง	คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
กค.	หมายถึง	กระทรวงการคลัง
กทพ.	หมายถึง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กพท.	หมายถึง	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
กวก.	หมายถึง	กรมวิชาการเกษตร
ขสมก.	หมายถึง	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
คค.	หมายถึง	กระทรวงคมนาคม
คพ.	หมายถึง	กรมควบคุมมลพิษ
ทข.	หมายถึง	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ทย.	หมายถึง	กรมท่าอากาศยาน
ทอ.	หมายถึง	กองทัพอากาศไทย
ทอท.	หมายถึง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ธพ.	หมายถึง	กรมธุรกิจพลังงาน
บขส.	หมายถึง	บริษัท ขนส่ง จำกัด
พพ.	หมายถึง	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
ยผ.	หมายถึง	กรมโยธาธิการและผังเมือง
รฟท.	หมายถึง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สกท.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ BOI
สวก.	หมายถึง	สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน)
สวทช.	หมายถึง	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ เป็นหน่วยงานในกำกับของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
สส.	หมายถึง	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อว.	หมายถึง	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
อส.	หมายถึง	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

7. มาตรการและแนวทางส่งเสริมน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล (Bio Hydrogenated Diesel: BHD)

มาตรการ	แนวทาง	รายละเอียดของแนวทาง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. ด้านกระบวนการผลิต/เทคโนโลยีและนวัตกรรม	1. การขึ้นทะเบียนนวัตกรรมไทยเพื่อส่งเสริมนวัตกรรมสู่เชิงพาณิชย์	- สนับสนุนและส่งเสริมผู้ประกอบการไทยให้ขึ้นทะเบียนนวัตกรรม เพื่อนำผลงานวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมไทย มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	สวทช.
	2. การขึ้นทะเบียนสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ตะกร้าเขียว)	- การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนรับรองสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	คพ.
	3. การส่งเสริม/สนับสนุนการวิจัยด้านวัตถุดิบ/กระบวนการผลิต/และการทดสอบคุณสมบัติ/การทดสอบการใช้งาน	- การพัฒนาน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล สำหรับการใช้งานโดยทั่วไป	อว./สวทช./สวก.
2. ด้านมาตรฐาน	1. มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล	- จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล เพื่อขจัดอุปสรรคทางการค้าที่เกิดจากมาตรการด้านมาตรฐาน	ธพ.
	2. มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล การปลดปล่อยมลพิษ	- ส่งเสริมการตรวจสอบรับรองลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล เพื่อลดการปลดปล่อยมลพิษ เช่น มาตรฐานยูโร 5	ธพ./คพ./สส.
	3. การพัฒนาและยกระดับห้องปฏิบัติการทดสอบ	- การยกระดับมาตรฐานห้องปฏิบัติและการทดสอบคุณสมบัติและความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล	อว./อก.

มิติด้านภาษี	แนวทางการดำเนินงาน	รายละเอียดของแนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงาน
3. ด้านสิทธิประโยชน์/ภาษี	1. มาตรการส่งเสริมการลงทุน	- เพิ่มประเภทกิจการและให้การส่งเสริมการลงทุนเป็นกรณีพิเศษในอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล (Oleochemical) และผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูปปาล์มน้ำมัน - เพิ่มกิจการหรือประเภทอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอลให้สอดคล้องกับสิทธิประโยชน์ของกิจการเคมีภัณฑ์หรือพอลิเมอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	สกท.
	2. มาตรการยกเว้นและลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	- การยกเว้นและลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล - มาตรการ Green Tax Expense เพื่อส่งเสริมการใช้ผลิตภัณฑ์ชีวภาพของนิติบุคคล	กรมสรรพากร กค.
4. ด้านอุปสงค์	1. การจัดซื้อสินค้าและจัดจ้างบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม Green Procurement	- การสร้างความเชื่อมั่นในการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - นำเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าประเภทดังกล่าวเข้าสู่การจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของภาครัฐ	กรมบัญชีกลาง
	2. มาตรการสนับสนุนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	- การกำหนดให้พิจารณาเลือกซื้อสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองฉลากเขียว หรือ ตระกร้าเขียวเป็นลำดับแรก หากไม่มีสินค้าที่ได้รับการรับรองฉลากเขียว หรือตระกร้าเขียว ให้เลือกซื้อสินค้าที่ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวตั้งแต่ระดับ 4 ขึ้นไป - ออกมาตรการเพื่อส่งเสริมหรือบังคับใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	คพ./สส./อส./ทช.

มาตรการ	แนวทาง	รายละเอียดของแนวทาง	หน่วยงาน
	3. มาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล ในการคมนาคมขนส่ง	- ส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล ในการขนส่งสาธารณะ	กระทรวงคมนาคม/ รฟท./ขสมก./บขส./กทพ.
	4. ผลักดันการรับรองน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล	- ส่งเสริมการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียว (Green label) หรือฉลากเพื่อสิ่งแวดล้อม (eco-label) โดยเพิ่มรายละเอียดให้ครอบคลุมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล	สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย
5. มาตรการด้านอื่นๆ	1. การปรับปรุงกฎหมายผังเมือง ให้เอื้อต่อการผลิต	- ปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้ผังเมืองรวมเพื่อสนับสนุนการประกอบกิจการอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย	ยผ.
	2. มาตรการส่งเสริม/ สิทธิประโยชน์ภายใต้ EEC	- สิทธิประโยชน์ตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล (Oleochemical) ที่กำหนดให้โรงงานต้องตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเท่านั้น - การพิจารณาสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม สำหรับการลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจชีวภาพ	คณะกรรมการนโยบาย EEC

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	3. การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน	- การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนในผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล โดยศึกษาภาพรวมด้านการผลิต การตลาด โอกาสทางธุรกิจ เทคโนโลยี ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ	อก./อว./สวก.

8. มาตรการและแนวทางส่งเสริมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต (Biojet fuels)

มาตรการ	แนวทาง	รายละเอียดของแนวทาง	หน่วยงาน
1. ด้านกระบวนการผลิต/เทคโนโลยีและนวัตกรรม	1. การขึ้นทะเบียนนวัตกรรมไทยเพื่อส่งเสริมนวัตกรรมสู่เชิงพาณิชย์	- สนับสนุนและส่งเสริมผู้ประกอบการไทยให้ขึ้นทะเบียนนวัตกรรม เพื่อนำผลงานวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมไทย มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	สวทช.
	2. การขึ้นทะเบียนสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ตะกร้าเขียว)	- การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนรับรองสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	คพ.
	3. การส่งเสริม/สนับสนุนการวิจัยด้านวัตถุดิบ/กระบวนการผลิต/และการทดสอบคุณสมบัติ/การทดสอบการใช้งาน	- การพัฒนาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต สำหรับการใช้งานกับอากาศยาน	อว./สวทช./สวก.
2. ด้านมาตรฐาน	1. มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต	- จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต เพื่อขจัดอุปสรรคทางการค้าที่เกิดจากมาตรการด้านมาตรฐาน	ธพ.
	2. มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต การปลดปล่อยมลพิษ	- ส่งเสริมการตรวจสอบรับรองลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต เพื่อลดการปลดปล่อยมลพิษ เช่น มาตรฐาน JP-8, Jet A-1	ธพ./คพ./สส.
	3. การพัฒนาและยกระดับห้องปฏิบัติการทดสอบ	- การยกระดับมาตรฐานห้องปฏิบัติและการทดสอบคุณสมบัติและความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล	อว./อก.

มาตรการ	แนวทาง	รายละเอียดของแนวทาง	หน่วยงาน
3. ด้านสิทธิประโยชน์/ภาษี	1. มาตรการส่งเสริมการลงทุน	- เพิ่มประเภทกิจการและให้การส่งเสริมการลงทุนเป็นกรณีพิเศษในอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล (Oleochemical) และผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูปปาล์มน้ำมัน - เพิ่มกิจการหรือประเภทอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอลให้สอดคล้องกับสิทธิประโยชน์ของกิจการเคมีภัณฑ์หรือพอลิเมอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	สกท.
4. ด้านอุปสงค์	1. การจัดซื้อสินค้าและจัดจ้างบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม Green Procurement	- การสร้างความเชื่อมั่นในการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - นำเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าประเภทดังกล่าวเข้าสู่การจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของภาครัฐ	กรมบัญชีกลาง
	2. มาตรการสนับสนุนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	- การกำหนดให้พิจารณาเลือกซื้อสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองฉลากเขียว หรือ ตระกร้าเขียวเป็นลำดับแรก หากไม่มีสินค้าที่ได้รับการรับรองฉลากเขียว หรือตระกร้าเขียว ให้เลือกซื้อสินค้าที่ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวตั้งแต่ระดับ 4 ขึ้นไป - ออกมาตรการเพื่อส่งเสริมหรือบังคับใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	คพ./สส.

มาตรการ	แนวทาง	รายละเอียดของแนวทาง	หน่วยงาน
	3. มาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต ในการคมนาคมขนส่งทางอากาศ	- ส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต ในการขนส่งทางอากาศ	คค./พพ./ทย./ทอท./ทอ./ กพท./IATA/ICAO
	4. ผลักดันการรับรองน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต	- ส่งเสริมการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียว (Green label) หรือฉลากเพื่อสิ่งแวดล้อม (eco-label) โดยเพิ่มรายละเอียดให้ครอบคลุมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล	สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย
5. มาตรการด้านอื่นๆ	1. การปรับปรุงกฎหมายผังเมือง ให้เอื้อต่อการผลิต	- ปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้ผังเมืองรวมเพื่อสนับสนุนการประกอบกิจการอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย	ยผ.
	2. มาตรการส่งเสริม/ สิทธิประโยชน์ภายใต้ EEC	- สิทธิประโยชน์ตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมโอเลโอเคมิคอล (Oleochemical) ที่กำหนดให้โรงงานต้องตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเท่านั้น - การพิจารณาสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม สำหรับการลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจชีวภาพ	คณะกรรมการนโยบาย EEC

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	แนวทาง	รายละเอียดของแนวทาง	หน่วยงาน
	3. การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน	- การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนในผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอเจ็ต โดยศึกษาภาพรวมด้านการผลิต การตลาด โอกาสทางธุรกิจ เทคโนโลยี ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ	อก./อว./สวก.